

2. Grundlagen der Berechnungen

2.1 Allgemeine Grundlagen

- [1] Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (Fluglärm-G) vom 31.3.1971 (BGBl. I, S. 282 - 287)
- [2] Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (A.z.B.) an zivilen und militärischen Flugplätzen nach dem Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm vom 30. März 1971, GMBI 26, Ausgabe A, Z. 3191 A, S. 162 - 227 (1975), vom 27. 2. 1975, unter Berücksichtigung der Ergänzung des Bundesministeriums des Innern vom 20. 2. 1984.
- [3] Datenerfassungssystem für die Ermittlung von Lärmschutzbereichen an zivilen Flugplätzen nach dem FLG, GMBI. 26, Ausgabe A, S.127 - 144 (1975), vom 10. 3. 1975
- [4] Umweltbundesamt Berlin, Aktualisierte Flugzeugklassendaten („AzB99“), Schreiben IG17-50113/43 des Umweltbundesamtes Berlin an EADS vom 16.1.2001, Datenkennzeichnung II 5.1 – 60112/5
- [5] Rechenprogramm FLAE01, konzipiert und realisiert auf Basis von [1] bis [4] mit letztem Update-Stand vom 30.1.2002

2.2 Flughafenspezifische Grundlagen

- [6] Wölk, R., EADS Deutschland, Berechnungen von Lärmbelastungen am Flughafen Mönchengladbach für das Referenzszenario des Jahres 2000, München, 8.1.2003.
- [7] Wölk, R., EADS Deutschland, Berechnungen von Lärmbelastungen am Flughafen Mönchengladbach bei einer Flugbetriebsprognose für das Jahr 2015 auf Basis einer S/L-Bahnlänge von 2320 m, München, 11.6.2002.
- [8] Wölk, R., EADS Deutschland, Berechnungen der Kontur $L_{eq}(4) > 60$ dB(A) am Flughafen Mönchengladbach bei einer Flugbetriebsprognose für das Jahr 2015 auf Basis einer S/L-Bahnlänge von 2320 m, München, 12.7.2002.
- [9] Flughafen Düsseldorf GmbH, Datenerfassungssystem Mai bis Oktober 2000, Istbetrieb 2000 und Prognosebetrieb mit Einschluss der Strecke MODRU 4T, Flughafen Düsseldorf GmbH, Stand 16.9.2004
- [10] Flughafen Düsseldorf GmbH, Routenbeschreibung der Abflugstrecken und Anflugstrecken im gesamten Ostbereich des Flughafens, Flughafen Düsseldorf GmbH, email vom 7.1.2005 vom Flughafen Düsseldorf an Dr. Wölk