

INHALT

1. Aufgabenstellung

2. Grundlagen der Berechnungen
 - 2.1 Allgemeine Grundlagen
 - 2.2 Flughafenspezifische Grundlagen
 - 2.3 Aktuelle Berechnungsgrundlagen

3. Die Vorbelastung durch Fluglärm
 - 3.1 Gebietsüberblicke im Matrixraster
 - 3.1.1 Ausgangslage : Betrieb MGL2000 allein
 - 3.1.2 Vorbelastung : Gesamt-Istbetrieb MGL und DUES für das Jahr 2000
 - 3.1.3 Der prognostizierte Gesamtfluglärm
 - 3.1.4 Die Differenz von prognostiziertem Gesamtfluglärm zur Vorbelastung
 - 3.2 Die Vorbelastungen an 30 Einzelpunkten
 - 3.3 Zusammenfassung 1

4. Der Einfluß des Düsseldorfer Prognosebetriebes auf den Prognosebetrieb MGL2015
 - 4.1 Gebietsüberblicke im Matrixraster
 - 4.1.1 Der Prognosebetrieb MGL2015
 - 4.1.2 Der Gesamtfluglärm Mönchengladbach plus Düsseldorf in der Prognose
 - 4.1.3 Die Erhöhungen der Prognosewerte MGL durch den Düsseldorfer Flugbetrieb
 - 4.1.4 Die Bereiche akustischer Dominanz der beiden Flughäfen
 - 4.2 Die Auswirkungen des Düsseldorfer Flugbetriebes auf die Zonen Mönchengladbach
 - 4.3 Die Auswirkungen des Düsseldorfer prognostizierten Flugbetriebes auf 30 Einzelpunkte im Nahbereich des Flughafens MGL
 - 4.4 Zusammenfassung 2