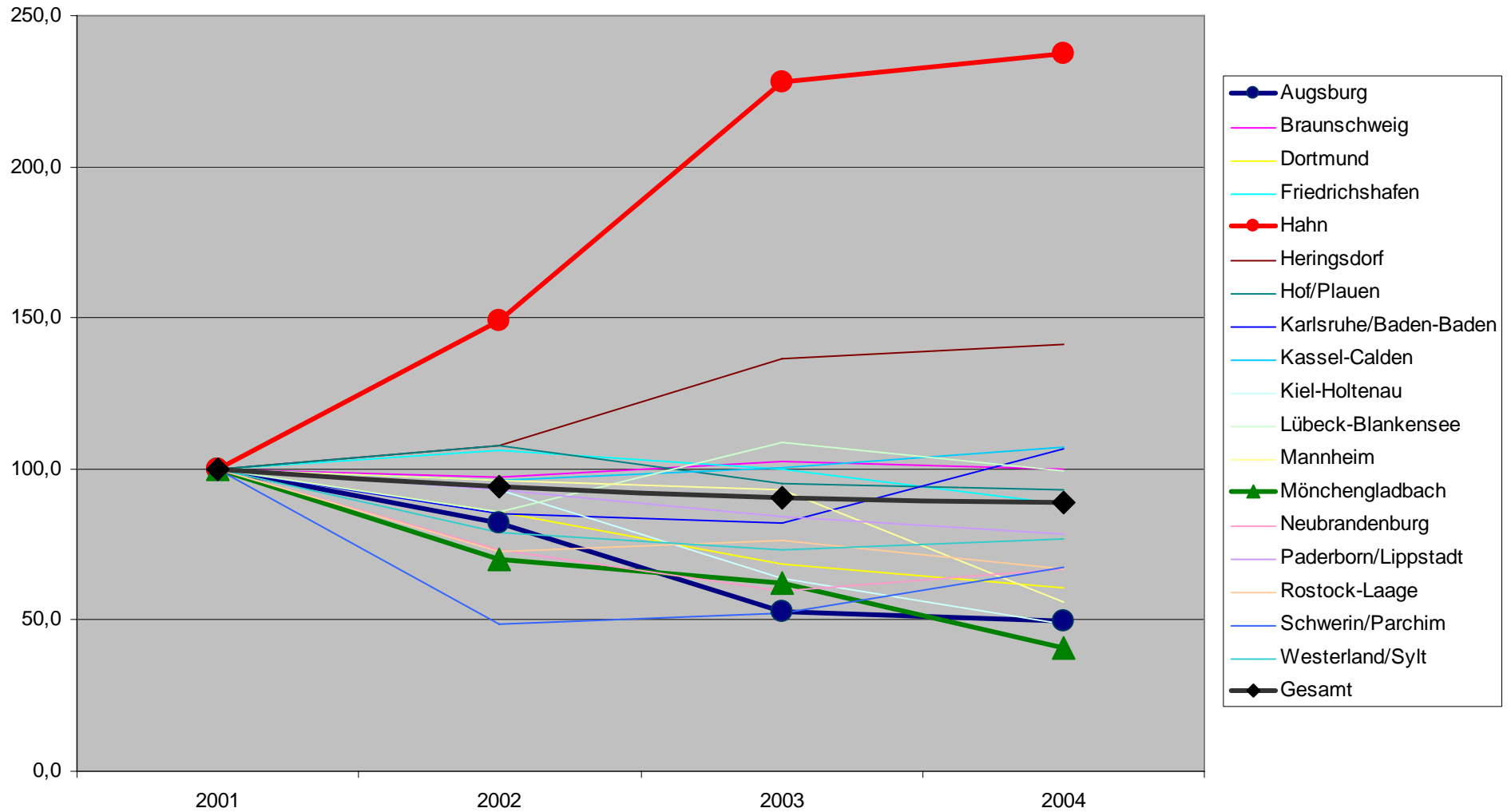
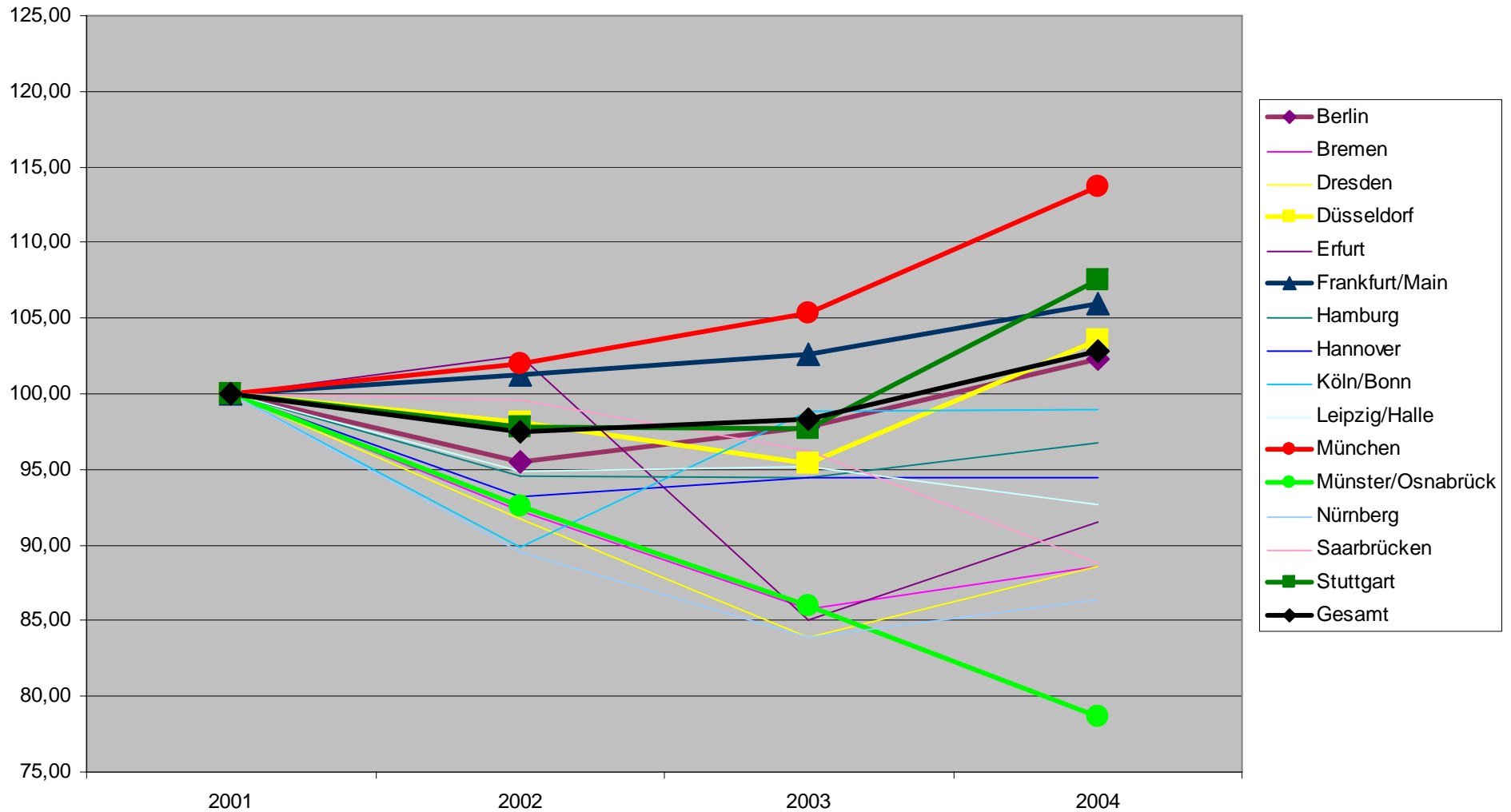


Verkehrsentwicklung an deutschen Landeplätzen und Flughäfen (regional)



Verkehrsentwicklung an deutschen Flughäfen (international)



Die Daten für die vorstehenden Grafiken wurden den Webseiten der Deutschen Flugsicherung (DFS) entnommen.

Airports in Deutschland

Nur die größten haben gute Chancen

Die Flughafenlandschaft in Deutschland ist in Bewegung geraten. Flughäfen wie Köln/Bonn oder Berlin-Schönefeld, die Low-Cost-Airlines anlocken konnten, verzeichnen hohe Zuwachsraten. Gleiches gilt für Regionalflughäfen wie Frankfurt-Hahn. Insgesamt gibt es in Deutschland mehr als 40 Regional-Airports, die alle ihren Teil vom Billigflieger-Kuchen abbekommen wollen. Dabei wird deutlich: Bei den Flughäfen in Deutschland fehlt eine ordnende Hand. Fast scheint es, als hänge die Investitionsentscheidung für einen Flughafen zum Teil von lokalen Begehren ab.

Quelle: Webseiten der DFS